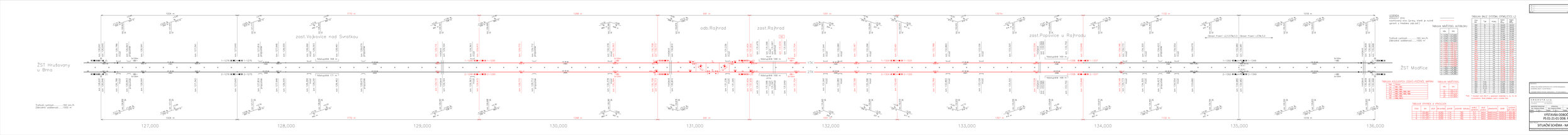

ŽST Hrušovany u Brna
zast.Vojkovice nad Svratkou
odb.Rajhrad
zast.Rajhrad
zast.Popovice u Rajhradu
ŽST Modřice
1TK
2TK
1004 m
1770 m
1298 m
691 m
1051 m
1357m
1132 m
1018 m
127,000
128,000
129,000
130,000
131,000
132,000
133,000
134,000
135,000
136,000
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0
Nástupiště 168 m
Nástupiště 171 m
Nástupiště 169 m
1–1276
1–1275
2–1276
2–1275
1–1296
1–1295
2–1296
2–1295
1–1324
1–1325
2–1324
2–1325
1–1338
1–1337
2–1338
2–1337
1–1350
1–1349
2–1350
2–1349
1L
2L
1S
2S
SO
km 126,641
km 126,645
km 126,786 most
km 126,843 propustek
km 126,941
km 127,341
km 127,645
km 127,814 propustek
km 127,946
km 128,005
km 128,266 most
km 128,293
km 128,461
km 128,670 propustek
km 129,115
km 129,164 nadjezd
km 129,363 most
km 129,415
km 129,715
km 129,712 propustek
km 130,378 most
km 130,393
km 130,708
km 130,713
km 130,810 nadjezd
km 131,236 most
km 131,295
km 131,404
km 131,409
km 131,479
km 131,596 most
km 131,597 podchod
km 131,634
km 131,649
km 131,704
km 131,941 most
km 132,080 most
km 132,187
km 132,296 most
km 132,491
km 132,788
km 132,860 most
km 133,109 most
km 133,320
km 133,528 nadjezd
km 133,566
km 133,580
km 133,750
km 133,848
km 134,148
km 134,173 most
km 134,305 most
km 134,423 propustek
km 134,554 most
km 134,679
km 134,980
km 134,981
km 135,909 nadjezd
km 135,995
km 135,998
3x100m
80 km/h
Traťová rychlost..............160 km/h
Zábrzdná vzdálenost.......1000 m

LEGENDA
stávající stav
navrhovaný stav (prvky, které je nutné upravit z hlediska zab.zař.)

Traťová rychlost..............160 km/h
Zábrzdná vzdálenost.......1000 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL AUTOBLOKU

náv.	km
1–1276	127,645
2–1276	127,645
1–1275	127,645
2–1275	127,645
1–1296	129,415
2–1296	129,415
1–1295	129,415
2–1295	129,415
1–1325	132,491
2–1325	132,491
1–1324	132,491
2–1324	132,491
1–1338	133,848
2–1338	133,848
1–1337	133,848
2–1337	133,848
1–1350	134,980
2–1350	134,980
1–1349	134,980
2–1349	134,980

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS/ETCS L2

Ozn. BG	Typ	Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy
1820	Sh	1TK	126,645	126,643
1821	Sh	2TK	126,646	126,643
1822	P	1TK	126,941	126,938
1823	P	2TK	126,941	126,938
1824	P	1TK	127,341	127,344
1825	P	2TK	127,342	127,345
1826	P	1TK	127,946	127,943
1827	P	2TK	127,946	127,943
1828	P	1TK	129,115	129,118
1829	P	2TK	129,116	129,119
1830	P	1TK	129,715	129,712
1831	P	2TK	129,715	129,712
1832	P	1TK	130,393	130,396
1833	P	2TK	130,394	130,397
BG1L*	P	1TK	130,708	130,711
BG2L*	P	2TK	130,708	130,711
BG1S*	P	1TK	131,409	131,406
BG2S*	P	2TK	131,409	131,406
1834	P	1TK	131,741	131,738
1835	P	2TK	131,742	131,739
1836	P	1TK	132,187	132,190
1837	P	2TK	132,188	132,191
1838	P	1TK	132,788	132,785
1839	P	2TK	132,789	132,786
1840	P	1TK	133,528	133,531
1841	P	2TK	133,528	133,531
1842	P	1TK	134,148	134,151
1843	P	2TK	134,148	134,151
1844	P,AEx	1TK	134,679	134,683
1845	P,AEx	2TK	134,680	134,682
1846	En1,Ex	1TK	134,981	134,977
1847	En1,Ex	2TK	134,982	134,977
1851	An3	1TK	135,995	135,992
1852	An3	2TK	135,995	135,992

Pozn: * Označení balíz BG–P u vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S je prozatimní. Bude přiděleno volné a vhodné číslo.

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ–POČÍTAČE NÁPRAV

Úsek	Senzory
1LK	PBR1; PBR3
2LK	PBR2; PBR4
V1,4	PBR3; PBR5; PBR6; PBR7
V2,3	PBR4; PBR5; PBR6; PBR8
1SK	PBR7; PBR9
2SK	PBR8; PBR10

TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km
1L	130,713
2L	130,713
1S	131,404
2S	131,404

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	žel.svršek	poměr	poloměr oblouku	směr/výměník	druh pražců	přestavník	závěr	rychlost (př./odb.)
1	130,962	J	UIC60	1:14	760	P/l	beton	elektromot.	čelisťový	200/80
2	131,084	J	UIC60	1:14	760	P/l	beton	elektromot.	čelisťový	200/80
3	131,104	J	UIC60	1:14	760	L/p	beton	elektromot.	čelisťový	200/80
4	131,225	J	UIC60	1:14	760	L/p	beton	elektromot.	čelisťový	200/80

REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03	...		
02	...		
01	...		

OBJEDNATEL
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

S A G A S T A s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

SAGASTA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

JTSK
ČÍSLO SOUPRAVY

OBSAH
VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
PS 01-21-01 ODB. RAJHRAD, SZZ

ČÍSLO ZAKÁZKY	118 092
DOKUMENTACE	DUSP
MĚŘÍTKO	-
DATUM	07/2019
POČET FORMÁTŮ	17xA4

NÁZEV PŘÍLOHY
SITUAČNÍ SCHÉMA - NAVRHOVANÝ STAV

ČÁST D.1.1.1
ČÍSLO PŘÍLOHY 3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.